

C 172 R

CHECK LIST

F-ONDU



A laisser à bord de l'avion.

AC. Aviation Civile de Guadeloupe

C 172 R

A T I S : 127,6
S O L : 121,85
T W R : 118,4
A P P : 121,3



P P R : 112,9
P T P : 385
I L S : 110,3
M G : 376

GPAP: 05 90 83 70 06
TWR: 05 90 48 21 14

AC. Aviation Civile de Guadeloupe

C 172 R		C 172 R	
VISITE PREVOL			
Purges (si 1er vol de la journée)	13		
Essence	Both	TRAIN AVANT	
Contact magnétos	Clefs retirées		
Frein de parc	Serré	Pneu	Etat et gonflage
Commandes	Libres et bon sens	Amortisseur	Etat et gonflage
Mélange	Pauvre	Barre de traction	Retirée
Trim débattement	V	Cale	Retirée
GPS et Transpondeur	OFF	TRAIN DROIT	
Avionics Master	OFF		
Master Bat	ON	Pneu	Etat et gonflage
Volets	Sortis	AILE DROITE	
BCN.Feux-nav.Phare.flasher	ON		
Panneau d'alarme	Testé		
EXTERIEUR			
		Volet	Etat-jeu
Feux nav.phare.anticol.flashers	V	Aileron	Etat-débattement
INTERIEUR		Feu de nav. Flasher	Etat
Feux nav.phare.flashers.batterie	OFF	Carburant	Quantité.V
Master Bat	OFF	FUSELAGE DROIT	
AILE GAUCHE			
		Etat général	V
Volet	Etat-jeu	Antennes	V
Aileron	Etat-débattement	EMPENNAGES	
Feu de nav. Flasher Phares	Etat		
Cache Pitot	Retiré	Gouverne profondeur	V
Avertisseur de décrochage	Non obstrué	Gouverne direction	V
Carburant	Quantité.V	Anticol.	Etat
TRAIN GAUCHE		Bouchons réservoirs	en place
		FUSELAGE GAUCHE	
Pneu	Etat et gonflage		
Cale	Retirée	Etat général	V
AVANT		Mettre les caches fenêtres (8) en soute	
Pare-brise	Propre	Porte soute à bagages	Fermée à clef
Huile	V		
Capotage	V		
Hélice-cône d'hélice	V		
Courroie alternateur	V		
Entrée d'air	V		
AC. Aviation Civile de Guadeloupe		AC. Aviation Civile de Guadeloupe	

C 172 R	
AVANT MISE EN ROUTE	
Visite prévol	Effectuée
Frein de parc	Serré
Documents Avion	A bord
Horamètre	Relevé
1 fenêtre	ouverte
Siège	Réglé
Ceintures	Réglées
Portes fermées non verrouillées	sans les claquer
Commandes 3 Axes	Libres , V
Trim profondeur	Neutre
Carburant Quantité	Notée
Masse et Centrage	Annoncés
Badin et vario	à zéro
Master Bat	ON
Avionics Master	ON
Ecouter le fonctionnement du ventilateur Avionic	
Avionics Master	OFF
Réservoir	both
Coupe circuit essence	repoussé
DEMARRAGE MOTEUR	
Disjoncteurs	Enclenchés
Magnétos clés en place	OFF
Beacon BCN	ON
Altnate Air	OFF
PAR COEUR	
Moteur froid	
Manette Gaz	0,5 cm
Mélange	Etouffoir
Champ d'hélice	Libre
Pompe carburant	ON
Mélange	Plein riche
jusqu'à atteindre 3 à 5 G / H au Fuel Flow	
Mélange	Pauvre
Pompe carburant	OFF
Démarrreur (10 sec Max)	Actionné
Mélange	Plein riche
Pression d'huile	V
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	

C 172 R	
Moteur chaud	
Manette Gaz	1/2 course
Mélange	Etouffoir
Champ d'hélice	Libre
Démarrreur (10 sec Max)	Actionné
Mélange	Plein riche
Pression d'huile	V
Moteur noyé	
Idem Moteur chaud	
APRES MISE EN ROUTE	
Régime	1200 t/mn
Suction 4 à 5	V
Master Alt	ON
Charge Alternateur	V
Avionics Master	ON
Directionnel	Réglé
Horizon	Réglé
NAV / GPS	NAV
GPS	ON
Transpondeur	SBY
Volets	Rentrés
Atis	Noté
Altimètre	Réglé
Gps QNH	Rentré
Portes	Verrouillées
Roulage + intentions	Demandées
Heure bloc	Notée
Phare de roulage (taxi)	ON
Flashers	ON
Frein de parc	Essayé, Desserré
ROULAGE	
Freins	essayés
Directionnel.bille-aiguille.horizo	V
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	

C 172 R		C 172 R	
ESSAIS MOTEUR		DECOLLAGE	
Frein de parc	Serré		
Phare de roulage	OFF		
Réservoir	Both	Puissance	Pleins gaz
Température d'huile	V	Régime	2300 Tr/mn MINI
Pression d'huile	V	Badin	Actif
Mélange	Plein riche	Rotation	55 Kts
Régime	1800 t/mn	Vi de montée	75 à 85Kts
Magnétos	Chute<=150 t/mn	Pente Max	68 Kts
Différence Magnétos 1-2	< = 50 t/mn		
ALT AIR ON	Chute de tours	CROISIERE < 5000 Ft	
Suction 4 à 5	V		
Inst. moteur - Amperemètre	V	Puissance croisière par défaut	2400 Tr/mn
Panneau d'alarme	Eteint	Fuel Flow	8,5 G/Heure
Ralenti	575 à 625 t/mn	Directionnel	Recalé
Régime	1200 t/mn	Instruments moteur	V
AVANT ALIGNEMENT		VENT - ARRIERE	
Ceintures (Pax + Equip)	Attachées		
Portes cabine	Verrouillées		
Serrage manette des gaz	V	Mélange	Plein riche
Mélange	Plein riche	Réservoir	Both
Master Alt + Bat	V	Phare (Land)	ON
Magnétos	1 + 2	Directionnel	V
Disjoncteurs	Enclenchés	Altimètre	Réglé
Paramètres moteur arc vert	V	Volets - VI < = 110kt	10°
Statique secours	Poussée	Message radio	Effectué
Trim profondeur	Neutre V		
Volets (vérifier visuellement)	Rentrés ou 10°	FINALE	
Moyens radio-nav	Affichés		
NAV / GPS	NAV	Mélange	Plein Riche V
Transpondeur	ALT	Volets	30°
Auto Pilot	OFF	Vitesse	60 - 70 Kts
Fenêtres	Fermées	Pieds	Talons au plancher
Commande de vol	Essayées	Message radio	Effectué
Frein de parc	Desserré		
ALIGNÉ SUR LA PISTE		REMISE DE GAZ	
Directionnel	Réglé QFU	Si volets 30°:	
Compas magnétique	V	Assiette	De montée
Phare (land)	ON	Puissance	Maxi
Chrono	Top décollage	Volets 20°	Vi > 60 Kts
Pieds	Talons au plancher	Vi > 65 Kts + sécurité	Volets 10 puis 0°
AC. Aviation Civile de Guadeloupe		AC. Aviation Civile de Guadeloupe	

C 172 R	
PISTE DEGAGEE	
Transpondeur	OFF
Volets	Rentrés
Flashers	OFF
Phare (Taxi)	ON
ARRET MOTEUR	
Frein de parc	Serré
VHF	Cloturée
GPS	OFF
Transpondeur	OFF
Avionics Master	OFF
Feux de Nav, Flashers. Phare	OFF
BCN	ON
Alternateur	OFF
Régime	< 1000 t/mn
Magnétos	Essai coupure
Régime	1500 t/ mn => 15s
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF, clés retirées
Master Bat	OFF
Trim profondeur	Neutre
Frein de parc	Desserré
Sélecteur carburant	Left
Horamètre	Noté
Commandes	bloquées
Protection fenêtres (8)	En place
Avion calé Cache Pitot en place	
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	

C 172 R			
Masse et centrage C 172 R			
masse à vide:	769	× 0,994	764,386
carburant: 1 × 0,72=		× 1,22	=
passagers avant:		× 0,941	=
passagers arrière:		× 1,857	=
bagages Z1 max 54Kg:		× 2,41	=
bagages Z2 max 22Kg:		× 3,124	=
TOTAL <	< 1157	A	B
B : A = bras de levier.			
AC. Aviation Civile de Guadeloupe			