



**Manuel d'Utilisation du Pilote et
Manuel de Vol Approuvé par la FAA**

**CESSNA MODELE 172R
AVIONS 172R80001 ET SUIVANTS**

SUPPLEMENT 2

**TRANSPONDEUR BENDIX/KING KT 76C
AVEC ALTICODEUR AVEUGLE**

N° DE SERIE ... <i>80788</i>
N° D'IMMATRICULATION ... <i>F-ONDU</i>

Ce supplément doit être inséré dans la Section 9 du Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA.

Ce Supplément est la traduction en français de l'original en anglais approuvé par la FAA et accepté par l'EASA.	
Thomas IACONO	DGAC
Date: 31 JUL 2006	

 **Membre de GAMA**

2 Décembre 1996
Révision 1 – 28 Février 2000

COPYRIGHT © 1996
CESSNA AIRCRAFT COMPANY
WICHITA, KANSAS, USA

SUPPLEMENT 2

TRANSPONDEUR BENDIX/KING KT 76C avec ALTICODEUR AVEUGLE

La liste de validité des pages suivante fournit la date d'édition des pages originales et révisées ainsi qu'une liste de toutes les pages du Supplément. Les pages affectées par la révision en cours portent la date de cette révision.

<u>Indice de la révision</u>	<u>Date</u>
0 (Edition d'origine)	2 Décembre 1996
1	28 Février 2000

LISTE DE VALIDITE DES PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE
Titre (S2-1)	28 Février 2000	S2-6	28 Février 2000
S2-2	28 Février 2000	S2-7	28 Février 2000
S2-3	28 Février 2000	S2-8	2 Décembre 1996
S2-4	2 Décembre 1996	S2-9	2 Décembre 1996
S2-5	2 Décembre 1996	S2-10 Blanche	2 Décembre 1996

LISTE DES BULLETINS SERVICE

La liste suivante énumère les bulletins services applicables à l'utilisation de l'avion et insérés dans ce supplément. Cette liste ne comprend que les bulletins service actuellement en vigueur.

<u>Numéro</u>	<u>Titre</u>	<u>Applicable</u> A <u>L'avion N°</u>	<u>Révision</u> <u>Incorporée</u>	<u>Incorporé</u> <u>sur avion</u>
---------------	--------------	---	--------------------------------------	--------------------------------------

S2-2

28 Février 2000

SUPPLEMENT

TRANSPONDEUR BENDIX / KING KT 76C avec ALTICODEUR AVEUGLE

SECTION 1 GENERALITES

Le transpondeur Bendix/King (type KT 76C), représenté sur la Figure 1, est l'organe de bord d'une balise de radio détection du Contrôle de la circulation aérienne (ATCRBS). Le transpondeur permet au contrôleur de la circulation aérienne au sol de «voir» et d'identifier plus facilement les avions en vol sur l'écran radar. L'alticodeur aveugle (SSD120-20) (également représenté sur la Figure 1) permet au transpondeur de transmettre automatiquement l'altitude de l'avion au contrôleur.

Le transpondeur Bendix/King se compose d'un équipement monté sur le tableau de bord, d'une antenne montée extérieurement. Le transpondeur reçoit les signaux des impulsions d'interrogation sur 1030 MHz et émet des signaux de réponse codés sous forme de trains d'impulsions sur 1090 MHz. Il est capable de répondre aux interrogations en Mode A (identification de l'avion) et en mode C (information d'altitude) de façon sélective sur une quelconque des 4096 sélections de codes. Lorsque l'installation électronique comprend un alticodeur aveugle monté sur le tableau de bord (mais ne faisant pas partie de l'ensemble transpondeur KT 76C), le transpondeur peut assurer la transmission de l'altitude de 100 en 100 ft entre -1000 et + 20 000 ft.

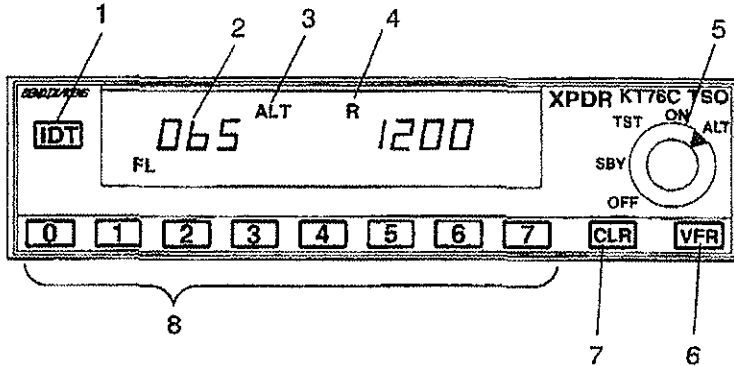
Le KT 76C se caractérise par une commande par microprocesseur et circuit de codage à intégration à grande échelle ((LSI)). La sélection du mode et du code s'effectue au moyen du bouton rotatif et des boutons numériques, et toutes les fonctions, y compris l'altitude des niveaux de vol, sont présentées sur un afficheur à lampes à décharge. L'atténuation de tous les segments de l'afficheur est assurée automatiquement par un détecteur du type cellule photoélectrique.

SECTION 9 - SUPPLEMENTS
SUPPLEMENT 2

CESSNA
MODELE 172R

Une séquence de programmation VFR, décrite dans la Section 4, permet au pilote de pré-programmer tout code simple, tel que «1200 », dans le KT 76C.

Une pression sur le poussoir «VFR» rétablit instantanément le code pré-programme du KT 76C sans avoir à entrer manuellement «1200». Toutes les commandes du transpondeur Bendix/King sont situées sur la face avant du boîtier de commande. Les fonctions des commandes sont décrites sur la Figure 1.



1. **POUSSOIR D'IDENTIFICATION (IDT)** - Une pression sur le poussoir déclenche l'émission d'impulsions d'identification spéciales en même temps que la réponse du transpondeur pour permettre l'identification immédiate de l'avion sur l'écran du contrôleur au sol. L'indicateur «R» reste allumée fixe pendant 18 secondes environ. La luminosité du poussoir est commandée par le rhéostat d'atténuation d'éclairage des équipements électroniques.
2. **AFFICHEUR D'ALTITUDE** - Fait apparaître l'altitude pression sur le côté gauche de l'afficheur. L'affichage est réalisé en centaines de pieds. L'indication en niveau de vol est annoncée par la légende «FL». Le niveau de vol est un terme qui indique qu'il ne s'agit pas d'une altitude vraie, mais d'une altitude barométrique qui n'est pas corrigée pour la pression locale. Par exemple, «FL-040» correspond à une altitude de 4000 ft avec une pression au niveau de la mer de 29.92 pouces de mercure.

L'altitude du niveau de vol s'affiche uniquement lorsque le transpondeur est utilisé avec un altimètre c'est à dire, après sélection du mode Altitude. Si le code détecté par l'altimètre est erroné, des tirets apparaissent dans la fenêtre de l'afficheur. La transmission d'altitude est mise hors service.

Figure 1. Transpondeur Bendix/King KT 76c avec altimètre aveugle
(1/2)

2. Sélecteur du mode - ON.

NOTA

- En fonctionnement normal, le sélecteur de mode étant sur ON, le voyant «R» clignote, indiquant que le transpondeur répond aux interrogations.
- Les codes de réponse en Mode A sont également émis en Mode ALT ; toutefois les codes en Mode C sont supprimés lorsque le sélecteur de mode est mis sur ON.

3. Pousoir IDT - APPUYER momentanément sur ordre du contrôleur au sol pour émettre le «code IDENT». (Le voyant «R» reste allumé fixe, indiquant le bon fonctionnement de la fonction identification).

**POUR EMETTRE DES CODES EN MODE C (INFORMATION D'ALTITUDE)
EN VOL:**

1. Sélecteur de code du transpondeur - SELECTIONNER le code attribué.
2. Sélecteur de mode ALT.

NOTA

- Lorsque le contrôleur au sol ordonne de «cesser l'émission de codes d'altitude», remettre le sélecteur de mode sur ON pour n'émettre qu'en mode A.
- L'altitude transmise par le transpondeur est affichée sur la boîte de commande du KT 76C est l'altitude pression (référéncée à 29.92 pouces) et la conversion en altitude indiquée est réalisée par les calculateurs du contrôle de la circulation aérienne.

**POUR FAIRE L'AUTO-CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU
TRANSPONDEUR:**

1. Sélecteur de mode - TST. Vérifier tous les afficheurs.
2. Sélecteur de mode - SELECTIONNER le mode désiré.

POUR PROGRAMMER LE CODE VFR:

1. Sélecteur de mode - SBY.
2. Touches numériques 0-7 - SELECTIONNER le code VFR désiré.
3. Poussoir IDT - APPUYER et MAINTENIR ENFONCE.
 - a. Poussoir de code VFR - APPUYER pour entrer un nouveau code VFR dans la mémoire rémanente en vue de son rappel ultérieur.

SECTION 5
PERFORMANCES

L'installation de cet équipement électronique n'a pas d'influence sur les performances de l'avion. Toutefois, l'installation d'une antenne extérieure ou de plusieurs antennes associées entraîne une réduction mineure des performances de croisière.

