



**MANUEL DE VOL  
CESSNA 172R  
AVIONS 17280984 ET SUIVANTS**

**SUPPLEMENT 22**

**SYSTEME D'ALIMENTATION  
DE CABINE EN 12 VOLTS**

N° DE SERIE : \_\_\_\_\_

N° IMMATRICULATION : \_\_\_\_\_

CE SUPPLEMENT DOIT ETRE AJOUTE A LA SECTION 9 DU MANUEL DE VOL DE L'AVION CESSNA 172R LORSQUE LE SYSTEME D'ALIMENTATION DE CABINE EN 12 VOLTS EST INSTALLE.



**DGAC/SFACT/N.AG**  
Chargé de Certification  
Grégory POMMERA  
**APPROBATION DGAC**

**U 8 AOÛT 2001**

**DATE D'APPROBATION**



## SUPPLEMENT

### SYSTEME D'ALIMENTATION DE CABINE EN 12 VOLTS

#### SECTION 1 GENERALITES

Le système d'alimentation de cabine en 12 Volts fournit au passager un accès à une alimentation fixe en courant continu 12 volts pour l'utilisation de dispositifs électroniques portables (« DEP »). La prise d'alimentation à distance (PAD), repérée « CABIN PWR 12V » (« ALIM CABINE 12V »), est située dans la partie basse du pupitre central du poste de pilotage. (Voir Figure 1). La PAD est conforme aux exigences de l'ARINC 628 Partie 2 relative aux connecteurs d'alimentation des sièges pour l'aviation commerciale, hormis que ce système fournit du courant continu de type automobile en 12 V, au lieu de 15 V utilisé dans les lignes commerciales.

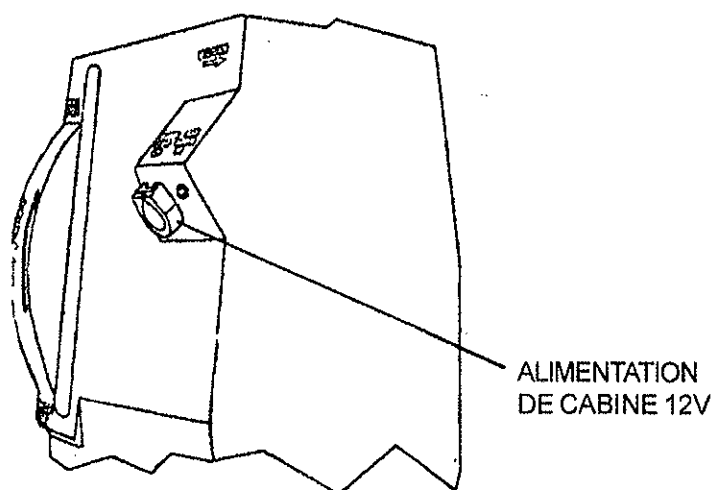


Figure 1. Connecteur du Système d'Alimentation de Cabine en 12Volts.

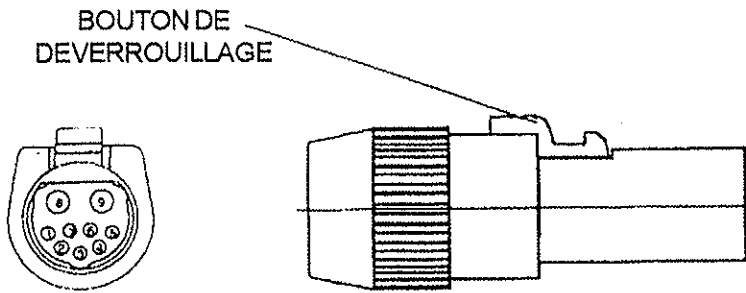


Figure 2. Prise de jonction

La prise de jonction est un connecteur circulaire à 9 broches équipé d'un bouton poussoir de déconnexion rapide (Référence Hypertronics D02PBMRTH-0025 ou son équivalent) (Voir Figure 2). Des ensembles câbles adaptateurs sont disponibles et sont équipés de la prise ARINC 628 avec une prise femelle allume-cigare automobile standard (Référence Radio Shack, Cat. N°270-1580 ou son équivalent). La plupart des constructeurs d'ordinateurs portables et de nombreux fabricants d'accessoires (Absolute Battery, Mobility Electronics, USI, Extended Microdevices, etc.) peuvent fournir des câbles d'alimentation adaptés pour ces appareils. Une prise de jonction de couleur claire est préférable pour des raisons de visibilité.

Légendes :

1	Inutilisé.
2	Inutilisé
3	Inutilisé
4	Inutilisé
5	Inutilisé
6	Activation de sortie
7	Retour d'activation de sortie
8	Sortie alimentation (+)
9	Retour de sortie alimentation (-) — Vers le DEP ou le transformateur

Figure 3. Câblage de la prise de jonction

Le Système d'Alimentation de Cabine en 12 Volts est lui-même alimenté par un transformateur continu en continu situé dans la pointe arrière fuselage de l'avion. Ce transformateur reçoit une alimentation en courant continu 28V du disjoncteur « CABIN LTS/PWR » (« ECLAIRAGE/ALIMENTATION CABINE ») situé sur le tableau des interrupteurs électriques et disjoncteurs. Le transformateur n'alimentera pas le connecteur de l'alimentation de cabine quand rien n'y sera branché par l'utilisation de deux petites broches-témoins situées sur le connecteur du Système d'Alimentation de Cabine. Se référer au document 14 CFR 91.21 et à la Circulaire Conseil AC N°91.21-10 « Utilisation des Dispositifs Electroniques Portables à bord des Avions » pour de plus amples informations sur l'utilisation des dispositifs électroniques portables dans les avions

## **SECTION 2 LIMITATIONS**

Les limitations suivantes doivent être respectées :

1. Le système d'alimentation de cabine en 12 Volts n'est pas certifié pour alimenter les dispositifs de communication et de navigation critiques pour le vol.
2. L'utilisation du système d'alimentation de cabine en 12 Volts est interdite pendant le décollage et l'atterrissage.
3. L'utilisation du système d'alimentation de cabine en 12 Volts est interdite en IFR sauf si l'opérateur de l'avion a déterminé que l'utilisation de l'alimentation en courant continu 12 volts et des équipements électroniques portables ne causera pas d'interférence avec le système de navigation ou de communication de l'avion.

## **SECTION 3 PROCEDURES D'URGENCE**

Il n'y a pas de changement dans les procédures d'urgence de l'avion quand le système d'alimentation de cabine en 12 Volts est installé. Ce système est désactivé en débranchant la prise du câble d'alimentation ou du transformateur. Dans l'éventualité d'une panne d'alternateur, le délestage des équipements auxiliaires non-essentiels peut être accompli en débranchant simplement l'équipement de la prise.

## SECTION 4 PROCEDURES NORMALES

Le pilote doit être familiarisé avec l'emplacement du connecteur du système d'alimentation de cabine en 12 Volts, et des opérations de verrouillage et déverrouillage communes au connecteur et aux câbles d'alimentation/transformateur.

 **ATTENTION**

**UTILISER AVEC PRECAUTION LES CABLES D'ALIMENTATION ET DU TRANSFORMATEUR DANS LA CABINE POUR EVITER D'Y ENCHEVETRE LES OCCUPANTS OU LE MOBILIER ET D'ENDOMMAGER LES CABLES SOUS TENSION.**

1. L'alimentation en 12 Volts devra être limitée à 10 Ampères. Si une charge dépassant cette limite est appliquée au connecteur du système d'alimentation de cabine, le disjoncteur « CABIN LTS/PWR » peut disjoncter ou le circuit de protection dans le transformateur continu en continu peut limiter la surintensité en abaissant la tension en-dessous de 12 Volts.
2. Le système d'alimentation de cabine en 12 Volts ne doit pas être utilisé pour charger des batteries au lithium.

 **ATTENTION**

**LE CHARGEMENT DES BATTERIES AU LITHIUM PEUT PROVOQUER LEUR EXPLOSION.**

**NOTA**

Prendre soin de respecter les exigences du fabricant avant de brancher un quelconque appareil sur le connecteur du système d'alimentation de cabine en 12 Volts.

**NOTA**

Les consignes aux passagers devront spécifier que l'utilisation du dispositif électronique portable n'est pas autorisée pendant les décollages et atterrissages.

**NOTA**

Débrancher les prises des câbles et transformateurs du connecteur du système d'alimentation de cabine quand le dispositif électronique portable n'est pas utilisé.

**SECTION 5  
PERFORMANCES**

Il n'y a aucun changement dans les performances de l'avion quand cet équipement est installé.

