



Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA

CESSNA MODELE 172R

AVIONS 172R80001 ET SUIVANTS

SUPPLEMENT 8

EQUIPEMENT POUR TEMPS FROID

| |
|-----------------------------|
| N° DE SERIE: _____ |
| N° D'IMMATRICULATION: _____ |

Ce supplément doit être inséré dans la Section 9 du Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA de l'avion équipé de l'équipement pour temps froid.

| | |
|---|------|
| Ce Supplément est la traduction en français de l'original en anglais approuvé par la FAA et accepté par l'EASA. | |
| Thomas IACONO | DGAC |
| Date: 31 JUL. 2000 | |

 Membre de GAMA

28 Février 1997
Révision 1 – 28 Février 2000

COPYRIGHT © 1997
CESSNA AIRCRAFT COMPANY
WICHITA, KANSAS, USA

SUPPLEMENT 8

EQUIPEMENT POUR TEMPS FROID

La liste de validité des pages suivante fournit la date d'édition des pages originales et révisées ainsi qu'une liste de toutes les pages du Supplément. Les pages affectées par la révision en cours portent la date de cette révision.

| <u>Indice de révision</u> | <u>Date</u> |
|---------------------------|-----------------|
| 0 (Edition d'origine) | 28 Février 1997 |
| Révision 1 | 28 Février 2000 |

LISTE DE VALIDITE DES PAGES

| <u>PAGE</u> | <u>DATE</u> | <u>PAGE</u> | <u>DATE</u> |
|--------------|-----------------|-------------|-------------|
| Titre (S8-1) | 28 Février 2000 | | |
| S8-2 | 28 Février 2000 | | |
| S8-3 | 28 Février 1997 | | |
| S8-4 | 28 Février 1997 | | |

LISTE DES BULLETINS SERVICE

La liste suivante énumère les bulletins service applicables à l'utilisation de l'avion et qui ont été incorporés dans ce supplément. Cette liste ne comprend que les bulletins service actuellement en vigueur.

| <u>Numéro</u> | <u>Titre</u> | <u>Applicabilité N° d'avion</u> | <u>Révision Incorporée</u> | <u>Incorporé Dans l'avion</u> |
|---------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
|---------------|--------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|

| | | | | |
|------|--|--|--|-----------------|
| S8-2 | | | | 28 Février 2000 |
|------|--|--|--|-----------------|

SUPPLEMENT

EQUIPEMENT POUR TEMPS FROID

SECTION 1 GENERALITES

L'équipement pour le temps froid comporte deux panneaux d'obturation (avec plaquettes) qui se fixent sur les entrées d'air dans la partie supérieure du capotage de nez, une plaquette sérigraphiée sur le tableau de bord et une isolation pour la conduite d'aération du carter de démarreur. Cet équipement doit être installé pour des utilisations à des températures régulièrement inférieure à 20°F (-7°C). Une fois installé, l'isolation de la conduite d'aération du carter de démarreur est approuvé pour l'utilisation permanente par temps chaud comme par temps froid.

SECTION 2 LIMITATIONS

Lorsque l'avion est équipé de l'équipement pour temps froid, les informations suivantes doivent être présentées sous forme de plaquettes.

1. Sur chaque panneau d'obturation de la partie supérieure du capotage de nez:

REMOVE WHEN O.A.T. EXCEEDS + 20°F.

DEPOSER LORSQUE LA TEMPERATURE EST SUPERIEURE A + 20°F.

2. Sur le tableau de bord, près de l'indicateur EGT :

WINTERIZATION KIT MUST BE REMOVED WHEN OUTSIDE AIR
TEMPERATURE IS ABOVE 20°F.

L'EQUIPEMENT POUR TEMPS FROID DOIT ETRE RETIRE LORSQUE
LA TEMPERATURE EXTERIEURE EST SUPERIEURE A 20°F.

**SECTION 3
PROCEDURES D'URGENCE**

L'installation de l'équipement pour temps froid n'a pas d'influence sur les procédures d'urgence de l'avion.

**SECTION 4
PROCEDURES NORMALES**

L'installation de l'équipement pour temps froid n'a pas d'influence sur les procédures normales de l'avion.

**SECTION 5
PERFORMANCES**

L'installation de l'équipement temps froid n'a pas d'influence sur les performances de l'avion.