



Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA

CESSNA MODELE 172R

AVIONS 172R80001 ET SUIVANTS

SUPPLEMENT 9

MONTRE/INDICATEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE

DAVTRON TYPE 803

N° DE SERIE ...80788.....
N° D'IMMATRICULATION ...F-ONDU.....

Ce supplément doit être inséré dans la Section 9 du Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA de l'avion équipé de l'instrument montre/indicateur de température extérieure Davtron.

Ce Supplément est la traduction en français de l'original en anglais approuvé par la FAA et accepté par l'EASA.	
Thomas IACONO	DGAC
Date: 28 Février 1997	



 Membre de GAMA

COPYRIGHT © 1999
CESSNA AIRCRAFT COMPANY
WICHITA, KANSAS, USA

28 Février 1997
Révision 2 – 28 Février 2000

SUPPLEMENT 9

MONTRE/INDICATEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE DAVTRON TYPE 803

La liste de validité des pages suivante fournit la date d'édition des pages originales et révisées ainsi qu'une liste de toutes les pages du Supplément. Les pages affectées par la révision en cours portent la date de cette révision.

<u>Niveau de révision</u>	<u>Date de la révision</u>
0 (Original)	28 Février 1997
1	3 Novembre 1997
2	28 Février 2000

LISTE DE VALIDITE

<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>	<u>PAGE</u>	<u>DATE</u>
Titre (S9-1)	28 Février 2000	S9-4	28 Février 1997
S9-2	28 Février 2000	S9-5	28 Février 2000
S9-3	28 Février 1997	S9-6	28 Février 2000

LISTE DES BULLETINS SERVICE

La liste suivante énumère les bulletins service applicables à l'utilisation de l'avion et qui ont été incorporés dans ce supplément. Cette liste ne comprend que les bulletins service actuellement en vigueur.

<u>Numéro</u>	<u>Titre</u>	<u>Applicabilité N° d'avion</u>	<u>Révision incorporée</u>	<u>Incorporé dans l'avion</u>
---------------	--------------	-------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------

S9-2

28 Février 2000

SUPPLEMENT

MONTRE/INDICATEUR DE TEMPERATURE DIGITAL

SECTION 1 GENERALITES

La montre digitale Davtron type 803 combine les caractéristiques d'une montre, d'un indicateur de température extérieure (OAT) et d'un voltmètre en un seul instrument. Il est conçu avec un système de commande à trois boutons pour faciliter son utilisation. Le bouton supérieur est utilisé pour commander la mise en séquence entre la température et la tension. Les deux boutons inférieurs commandent la lecture et les fonctions chronométrages relatives à la montre digitale. Les fonctions de température et tension sont affichées sur la partie supérieure de la fenêtre de l'élément d'affichage à cristaux liquides (LCD), et les fonctions montre/chronométrage sont affichées sur la partie inférieure.

L'affichage digital dispose d'un éclairage interne (éclairage par l'arrière) afin d'assurer une bonne visibilité dans des conditions de luminosité cabine faible et la nuit. L'intensité de l'éclairage arrière est commandée par le rhéostat PANEL LT. De plus, l'afficheur comporte une fonction test qui permet le contrôle du bon fonctionnement de tous ses éléments.

SECTION 2 LIMITATIONS

L'installation de la montre/indicateur de température extérieure (OAT) digital n'a pas d'influence sur les limitations de l'avion.

SECTION 3 PROCEDURES D'URGENCE

L'installation de la montre/indicateur de température extérieure (OAT) digital n'a pas d'influence sur les procédures d'urgence de l'avion.

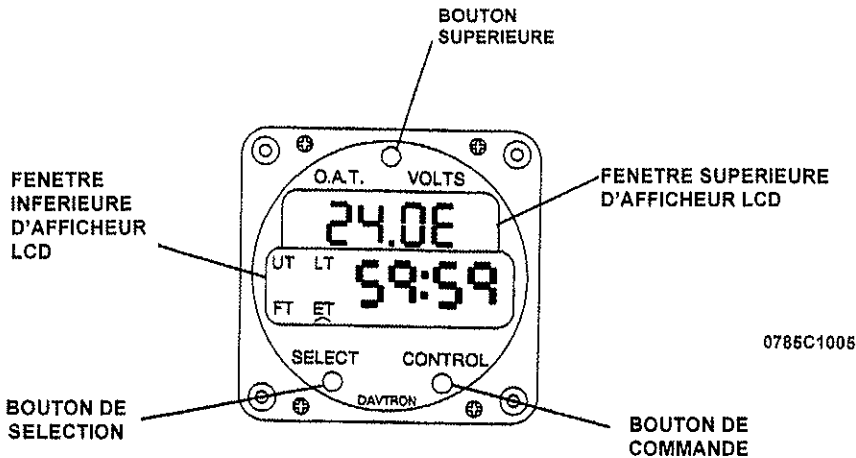


Figure 1. Montre/indicateur de température extérieure

SECTION 4 PROCEDURES NORMALES

MODE TEST

L'instrument peut être testé en maintenant le bouton SELECT vers le bas pendant trois secondes. Le fonctionnement correct est indiqué par l'affichage de 88:88 et l'activation des quatre annonceurs en même temps.

FONCTIONNEMENT DE L'INDICATEUR DE TEMPERATURE EXTERIEURE ET DU VOLTMETRE

La partie supérieure de la fenêtre de l'afficheur LCD est destinée à l'utilisation de l'indicateur de température extérieure et du voltmètre. La lecture du voltmètre est présélectionnée au moment de la mise en route et est indiquée par un "E" suivant la valeur lue sur l'afficheur. Appuyer sur le bouton supérieur provoque en séquence la fenêtre, qui passe de la tension à la température en fahrenheit ("F") puis en ("C"), et de retour à la tension.

FONCTIONNEMENT DE LA MONTRE

La partie inférieure de la fenêtre de l'afficheur LCD est consacrée à l'utilisation de la montre et du chronométrage. Appuyer sur le bouton SELECT permet sur la fenêtre, de passer en séquence de l'heure universelle (UT) à l'heure locale (LT), au temps de vol (FT), au temps écoulé (ET) et de retour à l'heure universelle. Appuyer sur le bouton CONTROL permet les fonctions de chronométrage dans les quatre menus SELECT. Les procédures d'affichage sont les suivantes:

AFFICHAGE DE L'HEURE UNIVERSELLE

Utiliser le bouton SELECT pour sélectionner l'heure universelle (UT). Appuyer simultanément sur les boutons SELECT et CONTROL pour entrer dans le mode affichage. Les digits de dixièmes d'heure clignotent. Le bouton CONTROL contrôle entièrement les digits qui clignotent, et chaque pression sur le bouton incrémente le digit. Une fois l'affichage des dixièmes d'heure effectué, le bouton CONTROL sélectionne le digit suivant à afficher. Après la sélection et l'affichage du dernier digit à l'aide de ce bouton, une pression finale sur le bouton SELECT permet de sortir du mode affichage. L'annonceur illuminé retrouve son clignotement normal, indiquant que la montre fonctionne en mode heure universelle.

AFFICHAGE DE L'HEURE LOCALE

Utiliser le bouton SELECT pour sélectionner l'heure locale (LT). Appuyer simultanément sur les boutons SELECT et CONTROL pour entrer dans le mode affichage. Les digits de dixièmes d'heure clignotent. Les opérations d'affichage sont identiques à celles de l'heure universelle (UT), à l'exception des minutes qui sont déjà synchronisées avec l'heure universelle de la montre et qui ne peuvent pas être affichées en heure locale.

REMISE A ZERO DU TEMPS DE VOL

Utiliser le bouton SELECT pour sélectionner le temps de vol (FT). Appuyer vers le bas et maintenir le bouton CONTROL pendant 3 secondes, ou jusqu'à l'apparition de 99:59 sur l'afficheur. Le temps de vol sera remis à zéro en relâchant le bouton CONTROL.

AFFICHAGE DE L'ALARME CUGNOTANTE DE TEMPS DE VOL

Utiliser le bouton SELECT pour sélectionner le temps de vol (FT). Appuyer simultanément sur les boutons SELECT et CONTROL pour entrer dans le mode affichage. Les digits de dixièmes d'heure clignotent. Les opérations d'affichage sont identiques à celles de l'heure universelle (UT). Lorsque le temps de vol réel équivaut au temps d'alarme, l'afficheur clignote. Une pression sur le bouton SELECT ou CONTROL arrête le clignotement et remet à zéro l'alarme de temps de vol.

AFFICHAGE DU TEMPS ECOULE TOTAL

Utiliser le bouton SELECT pour sélectionner le temps écoulé (ET). Appuyer sur le bouton CONTROL et la comptabilisation du temps écoulé débute. Le temps écoulé est compté jusqu'à 59 minutes et 59 secondes, et commute ensuite sur les heures et les minutes. Il continue à être comptabilisé jusqu'à 99 heures et 59 minutes. Une nouvelle pression sur le bouton CONTROL remet à zéro le temps écoulé.

AFFICHAGE DU TEMPS ECOULE EN COMPTE A REBOURS

Utiliser le bouton SELECT pour sélectionner le temps écoulé (ET). Appuyer simultanément sur les boutons SELECT et CONTROL pour entrer dans le mode affichage. Les digits de dixièmes d'heure clignotent. Les opérations d'affichage sont identiques à celles de l'heure universelle (UT), et un temps de compte à rebours maximum de 59 minutes et 59 secondes peut être affiché. Une fois que le dernier digit est affiché, appuyer sur le bouton SELECT sortir du mode et la montre est prête à démarrer le compte à rebours. Une pression sur le bouton CONTROL démarre le compte à rebours instantanément. Lorsque le compte à rebours atteint zéro, l'afficheur clignote. Une pression sur le bouton SELECT ou CONTROL arrête le clignotement et remet à zéro l'alarme. Après avoir atteint zéro, le compteur comptabilise le temps écoulé.

SECTION 5 PERFORMANCES

L'installation de cet équipement n'a pas d'influence sur les performances de cet avion. Toutefois, l'installation de cette sonde de température extérieure peut entraîner une réduction mineure des performances de croisière.



Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA

CESSNA MODELE 172R

AVIONS 172R80001 ET SUIVANTS

SUPPLEMENT 10

SYSTEME DE NAVIGATION GPS

BENDIX/KING KLN 89

N° DE SERIE80788.....
N° D'IMMATRICULATIONF-ONDW.....

Ce supplément doit être inséré dans la Section 9 du Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA de l'avion équipé du système de navigation GPS.

Ce Supplément est la traduction en français de l'original en anglais approuvé par la FAA et accepté par l'EASA.

Thomas IACONO

DGAC

Date:

31 JUL. 2000



Membre de GAMA

28 Février 1997

Révision 1 – 28 Février 2000

COPYRIGHT © 1997
CESSNA AIRCRAFT COMPANY
WICHITA, KANSAS, USA

SUPPLEMENT 10

SYSTEME DE NAVIGATION GPS BENDIX/KING KLN 89

La liste de validité des pages suivante fournit la date d'édition des pages originales et révisées ainsi qu'une liste de toutes les pages du Supplément. Les pages affectées par la révision en cours portent la date de cette révision.

<u>Indice de révision</u>	<u>Date</u>
0 (Edition d'origine)	28 Février 1997
Révision 1	28 Février 2000

LISTE DE VALIDITE DES PAGES

PAGE	DATE	PAGE	DATE
Titre (S10-1)	28 Février 2000		
S10-2	28 Février 2000		
S10-3	28 Février 2000		
S10-4	28 Février 1997		

LISTE DES BULLETINS SERVICE

La liste suivante énumère les bulletins service applicables à l'utilisation de l'avion et qui ont été incorporés dans ce supplément. Cette liste ne comprend que les bulletins service actuellement en vigueur.

<u>Numéro</u>	<u>Titre</u>	<u>Applicabilité N° d'avion</u>	<u>Révision incorporée</u>	<u>Incorporé dans l'avion</u>
---------------	--------------	-------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------

S10-2 28 Février 2000

SUPPLEMENT

SYSTEME DE NAVIGATION GPS BENDIX/KING KLN 89

SECTION 1 GENERALITES

Le GPS, système de positionnement sur l'ensemble du globe, du Bendix/King KLN 89 est un système de navigation basé sur le réseau de satellites de positionnement sur l'ensemble du globe. Il contient une base de données sous forme de cartouche qui peut être mise à jour par abonnement. La description de l'équipement complet du KLN 89 se trouve dans le Guide du pilote du GPS KLN 89 fourni avec l'équipement. L'équipage doit disposer du Guide du pilote pendant l'utilisation du GPS KLN 89.

SECTION 2 LIMITATIONS

L'utilisation du KLN 89 est limitée au VFR uniquement. L'information suivante doit être présentée sous forme de plaquette lorsque l'avion est équipé du KLN 89:

1. Sur le tableau de bord près du GPS KLN 89:

<p>GPS UTILISABLE EN VFR DE JOUR ET EN VUE DU SOL OU DE L'EAU</p>

SECTION 3 PROCEDURES D'URGENCE

L'installation du GPS KLN 89 n'a pas d'influence sur les procédures d'urgence de l'avion.

SECTION 4 PROCEDURES NORMALES

L'installation du GPS KLN 89 n'a pas d'influence sur les procédures normales de l'avion.

SECTION 5 PERFORMANCES

L'installation du GPS KL N 89 n'a pas d'influence sur les performances de l'avion. Toutefois, l'installation d'une antenne extérieure ou de plusieurs antennes associées entraîne une réduction mineure des performances de croisière.