

C 172 S	
VISITE PREVOL	
Purges (si 1er vol de la journée)	13
Essence	both
Contact magnétos	Clefs retirées
Frein de parc	Serré
Commandes	Libres et bon sens
Mélange	Pauvre
Trim débattement	V
GPS et Transpondeur	OFF
Avionics Master 1 et 2	OFF
Master Bat	ON
Volets	Sortis
Anticol.Feux-nav.Phare.flashers	ON
Panneau d'alarme	Testé
EXTERIEUR	
Feux nav.phare.anticol.flashers	V
INTERIEUR	
Feux nav.phare.flashers.batterie	OFF
Master Bat	OFF
AILE GAUCHE	
Volet	Etat-jeu
Aileron	Etat-débattement
Feu de nav. Flasher Phares	Etat
Cache Pitot	Retiré
Avertisseur de décrochage	Non obstrué
Carburant	Quantité.V
TRAIN GAUCHE	
Pneu	Etat et gonflage
Cale	Retirée
AVANT	
Pare-brise	Propre
Huile	V
Capotage	V
Hélice-cône d'hélice	V
Courroie alternateur	V
Entrée d'air	V
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	

C 172 S	
TRAIN AVANT	
Pneu	Etat et gonflage
Amortisseur	Etat et gonflage
Barre de traction	Retirée
Cale	Retirée
TRAIN DROIT	
Pneu	Etat et gonflage
AILE DROITE	
Volet	Etat-jeu
Aileron	Etat-débattement
Feu de nav. Flasher	Etat
Carburant	Quantité.V
FUSELAGE DROIT	
Etat général	V
Antennes	V
EMPENNAGES	
Gouverne profondeur	V
Gouverne direction	V
Anticol.	Etat
Bouchons réservoirs	en place
FUSELAGE GAUCHE	
Etat général	V
Mettre les caches fenêtres (8) en soute	
Porte soute à bagages	Fermée à clef
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	