

C 172 S	
AVANT MISE EN ROUTE	
Visite prévol	Effectuée
Frein de parc	Serré
Documents Avion	A bord
Horamètre	Relevé
1 fenêtre	ouverte
Sièges	Réglé
Ceintures	Réglées
Portes fermées non verrouillées	sans les claquer
Commandes 3 Axes	Libres , V
Trim profondeur	Neutre
Carburant Quantité	Notée
Masse et Centrage	Annoncés
Badin et vario	à zéro
Master Bat	ON
Avionics Master 1	ON
Ecouter le fonctionnement du ventilateur Avionic	
Avionics Master 1	OFF
Réservoir	both
Coupe circuit essence	repoussé
DEMARRAGE MOTEUR	
Disjoncteurs	Enclenchés
Magnétos clés en place	OFF
Anti-collision	ON
PAR COEUR	
Moteur froid	
Manette Gaz	0,5 cm
Mélange	Etouffoir
Champ d'hélice	Libre
Pompe carburant	ON
Mélange	Plein riche
jusqu'à atteindre 3 à 5 G / H au Fuel Flow	
Mélange	Pauvre
Pompe carburant	OFF
Démarrateur (10 sec Max)	Actionné
Après 2 tentatives infructueuses, attendre 3 min	
Mélange	Plein riche
Pression d'huile	V
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	

C 172 S	
Moteur chaud	
Manette Gaz	1/2 course
Mélange	Etouffoir
Champ d'hélice	Libre
Démarrateur (10 sec Max)	Actionné
Après 2 tentatives infructueuses, attendre 3 min	
Mélange	Plein riche
Pression d'huile	V
Moteur noyé	
Idem Moteur chaud	
APRES MISE EN ROUTE	
Régime	1200 t/mn
Suction 4 à 5	V
Master Alt	ON
Charge Alternateur	V
Avionics Master 1 et 2	ON
Directionnel	Réglé
Horizon	Réglé
NAV / GPS	NAV
GPS + Moving map	ON
Transpondeur	SBY
Trim électrique	Testé
Volets	Rentrés
Atis	Noté
Altimètre	Réglé
Gps QNH	Rentré
PA QNH	Rentré
Portes	Verrouillées
Roulage + intentions	Demandées
Heure bloc	Notée
Phare de roulage (taxi)	ON
Flasher	ON
Frein de parc	Essayé, Desserré
ROULAGE	
Freins	essayés
Directionnel.bille-aiguille.horizon	V
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	