

C 172 S	
ESSAIS MOTEUR	
Frein de parc	Serré
Phare de roulage	OFF
Réservoir	Both
Température d'huile	V
Pression d'huile	V
Mélange	Plein riche
Régime	1800 t/mn
Magnétos	Chute ≤ 150 t/mn
Différence Magnétos 1-2	< = 50 t/mn
Suction 4 à 5	V
Inst. moteur - Amperemètre	V
Panneau d'alarme	Eteint
Ralenti	575 à 625 t/mn
Régime	1200 t/mn
AVANT ALIGNEMENT	
Ceintures (Pax + Equip)	Attachées
Portes cabine	Verrouillées
Serrage manette des gaz	V
Mélange	Plein riche
Master Alt + Bat	V
Magnétos	1 + 2
Disjoncteurs	Enclenchés
Paramètres moteur arc vert	V
Statique secours	Poussée
Trim profondeur	Neutre V
Volets (vérifier visuellement)	Rentrés ou 10°
Moyens radio-nav	Affichés
NAV / GPS	NAV
Transpondeur	ALT
Fenêtres	Fermées
Frein de parc	Desserré
ALIGNÉ SUR LA PISTE	
Directionnel	Réglé QFU
Compas magnétique	V
Phare (land)	ON
Chrono	Top décollage
Pieds	Talons au plancher
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	

C 172 S	
DECOLLAGE	
Puissance	Pleins gaz
Régime	2300 Tr/mn MINI
Badin	Actif
Rotation	55 Kts
Vi de montée	75 à 85 Kts
Pente Max	62 Kts
CROISIERE < 5000 Ft	
Puissance croisière par défaut	2350 Tr/mn
Fuel Flow	9 G/Heure
Directionnel	Recalé
Instruments moteur	V
VENT - ARRIERE	
Mélange	Plein riche
Réservoir	Both
Phare (Land)	ON
Directionnel	V
Altimètre	Réglé
Volets - VI < = 85kt	10°
Message radio	Effectué
FINALE	
Mélange	Plein Riche V
Volets	30°
Vitesse	60 - 70 Kts
Pieds	Talons au plancher
Message radio	Effectué
REMISE DE GAZ	
Si volets 30°:	
Assiette	De montée
Puissance	Maxi
Volets 20°	Vi > 60 Kts
Vi > 65 Kts + sécurité	Volets 10 puis 0°
AC. Aviation Civile de Guadeloupe	