

Check-list réduite C 172

Avant roulage

- *Cache et cales enlevés
- *Sièges et portes verrouillés
- *Ceintures attachées
- *Essence ouverte both / autonomie

Avant décollage

- *Essais moteur effectués
- *Compensateur neutre
- *Serrage manette des gaz
- *Transpondeur: ALT
- *Fenêtres fermées verrouillées

Avant de quitter l'avion

- *Anticollision « ON »
- *Batterie « OFF »
- *Horamètre relevé
- *Essence sur Gauche
- *Commandes bloquées, cache pitot, cales

GPAP: 0590 83 70 06

A.C.A.C.G.0590 48 20 25

En croisière: M.E.G.A.

MOTEUR: - Paramètres dans le vert
- Puissance affichée

ESSENCE: - Mixture
- Bilan carburant
- Au besoin changement de réservoir

GYRO: - Recalé (phare OFF, ailes, symétrie, vitesse)

ALTITUDE: -choix (FL, relief, zones...)
-calage QNH ou 1013 Hpa

ATIS: 127.600

TWR: 118.400

APP: 121.300

VOR: PPR 112.9

ILS: PP 110.3

ADF: PTP 385

TWR 0590 48 21 14