

Au sol avant de quitter le parking.

Plt *Raizet, FOSTO, bonjour.*

Twr F-TO, Raizet, bonjour.

Plt *Raizet F-TO, Cessna 172 au pied de la tour, information "Delta" reçue, roulage pour vol local secteur Nord.*

Twr F-TO, Raizet, roulez piste 11, point d'arrêt « A », transpondeur 3163.

Plt *Raizet F-TO roule piste 11, point d'arrêt « A », transpondeur 3163.*

Au point d'arrêt « A ».

Plt *Raizet, F-TO, point d'arrêt « A », prêt.*

Twr F-TO, Raizet.

Maintenez position, ou

Alignez vous piste 11 et maintenez, ou

Alignez vous piste 11, autorisé décollage, vent 100° 12 Kt.

Il faut collationner la réponse du contrôle quelle qu'elle soit, sans le vent.

Plt *Raizet, F-TO alignons et décollons piste 11.*

Au retour du vol local avant d'intégrer le circuit.

Plt *Raizet, F-TO, retour de vol local, pour intégrer le circuit.*

Twr F-TO, Raizet, rappelez vent arrière piste 11.

Plt *Raizet, F-TO, rappelle vent arrière piste 11.*

Plt *Raizet, F-TO, vent arrière piste 11.*

Twr F-TO, Raizet, N° 1, rappelez finale piste 11.

Plt *Raizet, F-TO, N° 1, rappelle finale piste 11.*

Plt *Raizet, F-TO, finale piste 11 pour un complet.*

Twr F-TO, Raizet, autorisé atterrissage piste 11, vent 090° 15 Kt.

Plt *Raizet, F-TO, j'atterris piste 11.*

Plt *Raizet, F-TO, piste dégagée.*

Twr F-TO, Raizet, roulez parking au pied de la tour, rappelez pour quitter.

Plt *Raizet, F-TO, rappelle au parking pour quitter.*

Plt *Raizet, F-TO, au parking pour quitter.*

Twr F-TO, Raizet, vous pouvez quitter.

Plt *Raizet, F-TO, au revoir.*