

ATTESTATION DE FORMATION DE MAINTIEN DE COMPETENCES SEP OU TMG / Page 1



PILOTE	VOL	INSTRUCTEUR
NOM :	Date du vol :	NOM :
PRENOM :	AVION Type :	PRENOM :
N° de licence :	Immatriculation :	N° de qualification FI :
Fin de validité QC :	Départ : Arrivée :	
	Durée totale du vol :	
PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING		
<p><i>La phase sol a lieu à l'issue de la phase d'auto-évaluation du pilote. Elle permet d'aborder avec le FI ou le CRI qui conduit le maintien de compétences les éléments de connaissances ayant besoin d'être complétés.</i></p> <p><i>Les sujets en italique gras seront obligatoirement traités.</i></p>		
<input type="checkbox"/> Les éléments décisionnels techniques et réglementaires de la réalisation du vol (Règle n°1 des cinq doigts : Documents avion, carburant, masse et centrage, notams et Sup AIP, et dossier météo),		
<input type="checkbox"/> Les éléments décisionnels météo de la réalisation du vol (Règle n°2 des cinq doigts : Visi, plafond, nébulosité, vent et précipitations),		
<input type="checkbox"/> Dispositions du manuel de vol		
<input type="checkbox"/> Devis de masse et centrage		
<input type="checkbox"/> Performances avion, vitesses d'évolution		
<input type="checkbox"/> Gestion carburant		
<input type="checkbox"/> <i>Gestion de la menace et de l'erreur</i>		
<input type="checkbox"/> Météo / NOTAMS		
<input type="checkbox"/> Structure de l'espace aérien		
<input type="checkbox"/> Procédures espaces aériens (dont demande de clairance),		
<input type="checkbox"/> Turbulence de sillage		
<input type="checkbox"/> Facteurs humains		
<input type="checkbox"/> <i>Prise de décision en cas de conditions météo défavorables</i>		
<input type="checkbox"/> <i>Anticipation en cas de conditions météorologiques difficiles pour pallier à un vol non intentionnel en conditions IMC</i>		
<input type="checkbox"/> <i>Retour vers des moyens de navigation classiques par rapport à l'utilisation du GPS en navigation et ce, en cas de dégradation des conditions météo.</i>		
<input type="checkbox"/> Objectif destination		
<input type="checkbox"/> Perte de contrôle (dont Controlled Flight Into Terrain (CFIT))		
<input type="checkbox"/> Gestion sol et vol de ses passagers		
<u>Autres sujets traités :</u>		

PILOTE	NOM / Prénom :	N° de licence :
PHASE VOL / VOL DE MAINTIEN DE COMPETENCES		
<p align="center"><i>Le tableau ci-après, dédié à la phase vol du maintien de compétences, comporte deux colonnes.</i></p> <p align="center">→ La colonne A VERIFIER met en avant le contenu du vol de maintien de compétences tel qu'il a été déterminé par le FI ou CRI et le pilote. Ce contenu varie en fonction des aspirations et de l'auto-évaluation du pilote.</p> <p align="center">→ La colonne VERIFIE liste le bilan du maintien de compétences en vol pour les items abordés lors du vol.</p>		
MANIABILITE		A VERIFIER
		VERIFIE
Panne moteur en campagne		<input type="checkbox"/>
Atterrissage vent de travers		<input type="checkbox"/>
Virages serrés (45 °) (y compris la reconnaissance et la récupération du virage engagé)		<input type="checkbox"/>
Vol rectiligne horizontal à différentes vitesses air, notamment à des vitesses air extrêmement faibles, avec ou sans volets		<input type="checkbox"/>
Décrochage et récupération		<input type="checkbox"/>
Décollage, tour de piste, atterrissage		<input type="checkbox"/>
Approche interrompue		<input type="checkbox"/>
Turbulence de sillage		<input type="checkbox"/>
Conscience de la situation en cas de l'approche du décrochage en configuration atterrissage		√
Situations d'urgence et de détresse		<input type="checkbox"/>
Gestion de la menace et de l'erreur		√
Autres items de pilotage traités :		
NAVIGATION (EVENTUELLEMENT)		A VERIFIER
		VERIFIE
Préparation navigation		<input type="checkbox"/>
Journal de navigation		<input type="checkbox"/>
Suivi de carte		<input type="checkbox"/>
Radionavigation		<input type="checkbox"/>
Procédures espaces aériens		<input type="checkbox"/>
Déroutement		<input type="checkbox"/>
Atterrissage en campagne		<input type="checkbox"/>
Gestion carburant		<input type="checkbox"/>
Autres items de navigation traités :		
Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> NOM et signature de l'instructeur : Signature du pilote :		Remarques :