

PILOTE	NOM / Prénom :	N° de licence :		
INSTRUCTEUR	NOM / Prénom :	N° de FI :		
MODULE VOL		VERIFIÉ	ENSEIGNÉ	ACQUIS
D E P A R T	Vérification et mise en oeuvre de l'avion			
	Démarrage moteur et procédure après mise en route			
	Circulation au sol et procédures d'aérodrome, procédures avant décollage			
	Vérifications au décollage et après décollage			
	Procédures de départ de l'aérodrome			
	ATC: respect des instructions, procédures de radiotéléphonie			

MODULE VOL		VERIFIÉ	ENSEIGNÉ	ACQUIS
M A N I A	Montée : 1) au meilleur taux; 2) en virage 3) mise en palier			
	Virages à moyenne inclinaison (30°)			
	Virages serrés (45 °) (y compris la reconnaissance et la récupération du virage engagé)			
	Vol très lent avec et sans braquage de volets			
	Décrochage : 1) Décrochage en lisse et sortie avec utilisation du moteur 2) Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente et en configuration approche 3) Approche du décrochage en configuration atterrissage			
	Descente : 1) Avec moteur et sans moteur 2) Virages en descente (virages serrés puissance réduite) 3) Mise en palier			

MODULE VOL		VERIFIÉ	ENSEIGNÉ	ACQUIS
E N R O U T E	Journal de navigation, navigation à l'estime et lecture de cartes			
	Tenue de l'altitude, du cap et de la vitesse			
	Orientation, utilisation de la montre, calcul et actualisation des estimées, journal de navigation			
	Déroutement vers un aérodrome de dégagement (planification et mise en oeuvre)			
	Utilisation des aides radioélectriques à la navigation			
	Pilotage de base aux instruments (virage de 180 ° en IMC simulé)			

**Guide de vérification et de formation au renouvellement SEP ou TMG**  
**Module vol / Page 2**


<b>PILOTE</b>	<b>NOM / Prénom :</b>	<b>N° de licence :</b>		
<b>INSTRUCTEUR</b>	<b>NOM / Prénom :</b>	<b>N° de FI :</b>		
<b>MODULE VOL</b>		<b>VERIFIÉ</b>	<b>ENSEIGNÉ</b>	<b>ACQUIS</b>
<b>A P P  A T T</b>	Procédures d'arrivée sur aérodrome			
	Atterrissage de précision (atterrissage piste courte) et atterrissage vent de travers.			
	Atterrissage sans volets			
	Approche et atterrissage moteur réduit			
	Posé décollé			
	Remise de gaz à basse hauteur			
	ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie			
	Actions après vol			

<b>MODULE VOL</b>		<b>VERIFIÉ</b>	<b>ENSEIGNÉ</b>	<b>ACQUIS</b>
<b>U R G</b>	Panne moteur simulée après le décollage			
	Atterrissage forcé simulé			
	Atterrissage de précaution simulé			
	Urgences simulées			

Page 2/2

Date :

Signature du pilote :

Date :

Signature de l'instructeur :